

AUTO

graphie

PRESTIGE-COLLECTION-ACTUALITÉS-2 ROUES-ACCESSOIRES



VOLVO XC40
HYBRIDE RECHARGEABLE



GÉNÉRAL AUTOMOBILE

VOLVO NANTES
9 rue Emile Levassor
44700 Orvault
Tél : 02 40 16 90 60

VOLVO GUÉRANDE
21 rue de la Briquerie
44350 Guérande
Tél : 02 40 15 10 40



NOUVELLE ZOE



À DÉCOUVRIR
DANS VOTRE AGENCE



NOUVEAU CAPTUR

PORTES OUVERTES
LES 21 ET 22 MARS 2020
À LA HAYE FOUASSIÈRE



50%, non ce n'est pas le taux de remise sur votre prochaine voiture ; il s'agit de la part que la voiture électrique pourrait atteindre d'ici 10 ans. Pourquoi pas si c'est bon pour la planète (et donc pour nous), ce que la technologie actuelle ne semble pas garantir... Débat passionné en perspective, la passion qui semble manquer à de nombreux acteurs du monde automobile plus préoccupés à vous pister sur internet jusque dans votre siège auto pour vous vendre des « services » plutôt qu'à vous faire battre le cœur et vous donner envie de prendre le volant. Électrique ou autre, espérons que l'automobile ne devienne pas tout à fait un bien de consommation comme les autres. Bonne année automobile !

Gilles Grégoire

ACTUALITÉS

- P.2 NOUVEAUTÉS
- P.6 JAGUAR F-TYPE
- P.10 NOUVEAU RENAULT CAPTUR

ESSAIS

- P.12 SIMCA 1000

PORTRAIT

- P.14 PASCAL HUTEAU

LES PROFESSIONNELS

- P.16 NANTES PRESTIGE AUTOS
- P.18 DIRECT BATTERIES
- P.20 VINTAGE SPORT CAR

DOSSIER

- P.22 VOLVO S60 T8 POLESTAR
ENGINEERED

YOUNGTIMER

- P.26 DELOREAN DMC 12 1981

MOTOS

- P.28 ACTUALITÉ MOTOS

SHOPPING

- P.34 BONNES ADRESSES
- P.36 SHOPPING

COSMÉTIQUE

- P.40 ENTRETIEN ET PROTECTION
DES JANTES

FUTUR

- P.42 DE TOMASO P72

ÉVÈNEMENTS

- P.44 NANTES SPIRITS FESTIVAL
- P.46 CALENDRIER





ALFA ROMEO GIULIA ET STELVIO

Quelques perfectionnements pour les 2 modèles Alfa Roméo, qui ne touchent pas à leur esthétique très réussie (c'est prévu pour 2021) mais aux technologies embarquées et aux finitions intérieures. Ainsi les plastiques de la planche de bord sont revus et plus cossus, le volant a été redessiné et des coloris chaleureux comme le beige, le rouge ou le marron sont proposés avec des surpiques et du bois selon les versions. Bien entendu l'écran central grandit et devient tactile, de même de nouvelles aides à la conduite font leur apparition comme la conduite autonome dans les embouteillages ou la lecture des panneaux. L'insonorisation a également été améliorée et les suspensions revues pour plus de confort. On est toujours sous le charme de ces 2 voitures très réussies même si notre préférence va à la Giulia dont l'élégance et les qualités routières sont dignes d'un constructeur dont la relance prendra du temps. Lancement en janvier 2020.



LA NOUVELLE GOLF ARRIVE DANS LES CONCESSIONS EN FÉVRIER

Qu'est-ce qui change pour le bestseller de Volkswagen. La 8^{ème} génération de la Golf doit déjà compter sur une petite sœur, la ID3 électrique, qui présente le même encombrement avec une habitabilité meilleure due à son architecture. Pour demeurer numéro 1 des ventes en Europe

la Golf, 8^{ème} génération garde une silhouette connue mais révolutionne son intérieur avec l'omniprésence d'écrans et de claviers tactiles, un design très horizontal.

Quasiment toutes les motorisations essence et diesel sont équipées d'une hybridation légère, 2 hybrides rechargeables sont prévues (204 et 245 ch.) et la version électrique s'efface devant l'ID3 bien entendu. Une version GTI est bien prévue dans la gamme, en revanche la version 3 portes n'est pas reconduite

FORD MUSTANG MACH E

Livraisons estimées à fin 2020 pour ce tout nouveau véhicule du constructeur à l'ovale qui mise sur l'image Mustang pour promouvoir ce SUV électrique. Grand SUV aux lignes sportives, son point fort sera son habitabilité et un intérieur dépouillé qui fait la part belle aux écrans suivant la tendance actuelle. Propulsion ou 4 roues motrices, la puissance va de 258 à 337 ch pour une autonomie comprise entre 420 et 600 km. La version la plus performante abat le 0 à 100 km/h en 5 secondes, la vitesse de pointe est limitée à 180 km/h. Entrée de gamme à 48 990 €.



FERRARI ROMA

Voici la petite dernière du constructeur de Maranello : il s'agit en effet d'une « petite » GT dotée d'un V8 qui vient batailler avec les Aston Martin Vantage et autres jaguar F-Type. Et Maserati ? LE design rappelle en effet plus le constructeur au Trident, la pureté des lignes n'étant plus du tout le langage stylistique des Ferrari actuelles. Les lignes galbées et fluides avec le long capot et l'arrière très court correspond aux canons de la GT sportive et le tout est très agréable à l'œil, le sport avec l'élégance. Abrisant un V8 turbo fort de 620 ch et 760 Nm de couple., elle atteint ainsi les 100 km/h en 3,4 s, les 200 km/h en 9,3 s et peut atteindre plus de 320 km/h. Un grand classique est né, dont le prix reste encore à découvrir.



BMW IX 3

La 100% électrique du SUV X3 est attendue pour cette année sur le marché. La puissance annoncée est de 286 ch pour une autonomie de plus de 440 km. Il est doté d'une calandre pleine pour l'aérodynamisme et reprend les codes de la gamme « i » avec le contour bleu de la calandre et du logo à l'avant, les touches de bleu le long des jupes latérales, et un diffuseur dans la même teinte intégré à la jupe arrière. Dévoilé sous forme de concept à Pékin en 2018 il sera produit en Chine. Comme c'est la norme désormais il est possible de le réserver via une application. Le tarif n'est pas encore connu.



PEUGEOT E-2008

Sur le modèle de la 208 Peugeot propose également le SUV 2008 en 100% électrique. Extérieurement, il se reconnaît à sa calandre munie de facettes horizontales et de la couleur de la carrosserie et à quelques badges. L'idée est que l'électrique se normalise grâce à une esthétique commune aux autres modèles. Livrable en avril 2020 le E-2008 offre 136 ch et une autonomie de 310 km, soit 30 km de moins que le E-208 plus légère. Il débute à 37 100 € (hors bonus à déduire) et offre toutes les finitions de la gamme thermique.



AUDI E-TRON SPORTBACK

L'e-tron se dote d'une version « coupé ». Le gros SUV électrique d'Audi (4,90 m de long pour 1,94m de large) restera élitiste avec un prix de base supérieur à 70 000 € et 2 niveaux de puissance : 313 et 408 ch et une autonomie allant de 340 à 440 km. Première mondiale avec un éclairage "Matrix" digital, qui emploie près d'un million de minuscules miroirs pour adapter en permanence le faisceau lumineux et "illuminer la route en haute résolution". On appréciera la ligne de toit abaissée et le dynamisme vu de l'arrière.



LEXUS LC 500 CONVERTIBLE

Le club très fermé des cabriolets de luxe compte un nouveau membre. Annoncé à Goodwood le Lexus LC 500 Convertible arrivera cet été avec son beau V8 (477 ch, boîte auto 10 rapports) et sa plastique toujours aussi réussie et originale. Le cabriolet reste un 2x2 coiffé par une capote en toile quadruple épaisseur qui se replie en 16s et jusqu'à 50 km/h. La version hybride entretient le mystère sur son arrivée. Vivement cet été !



Novautés



JAGUAR F-TYPE

Les coupés et cabriolet F-Type redessinent leur face avant avec des feux horizontaux et une nouvelle calandre faisant paraître la voiture plus basse. Quelques détails (signature lumineuse arrière) stylistiques sont aussi au programme ; la mise à

jour technologique comporte un nouvel écran d'instrumentation configurable et surtout une évolution moteur avec la disparition du V6 (le 4 cylindres de 300 ch. Reste au catalogue) remplacé par le V8 5 litres en 450 ch qui propulse le

beau coupé anglais de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes ! La version R atteint désormais 575 ch en 4 roues motrices. Le châssis et la direction ont également été revus de même que la gestion de la boîte de vitesse.



Investir à Nantes.



**JUSQU'À
5 500 €
DE RÉDUCTION
D'IMPÔT SUR
LE REVENU**



**BÉNÉFICIEZ
D'UNE DÉCÔTE
JUSQU'À
40%
SUR LA VALEUR
DU BIEN**



**UNE GESTION
LOCATIVE
SANS SOUCIS
ET DES LOYERS
DÉFISCALISÉS !**



► NANTES CENTRE
DISPOSITIF PINEL

shiro-nantes.fr



► ÎLE DE NANTES
LA NUE-PROPRIÉTÉ

soloire-nantes.fr



► NANTES MÉTROPOLE
LA LOCATION MEUBLÉE

coloc-nantes.fr

0 801 800 927

Service & appel gratuits

adi-logements.fr



BIEN CHEZ VOUS



TESLA CYBERTRUCK

Delorean aurait pu proposer ce pick-up, mais c'est bien Tesla qui présente son « Cybertruck ». Long de 5,88 m, ce pick-up évidemment 100% électrique pourra accueillir 6 personnes dans sa carrosserie anguleuse digne d'un film de science-fiction des années 80. L'intérieur reprend les codes épurés de la modèle 3. Le modèle d'accès sera une propulsion avec 1 moteur et 400 km d'autonomie, la version la plus puissante disposera de 3 moteurs, 4 roues motrices, une autonomie de 800 km et un 0 à 100 km/h en 3 s ! La charge utile est de 1,6 tonnes et la capacité de remorquage varie de 3,4 à 6,3 tonnes. Vous pouvez déjà le précommander pour 100 €, la mise en production étant prévue pour 2021.



MAZDA MX 30

Le premier véhicule 100% électrique du japonais Mazda est un SUV dont les premières livraisons sont prévues au 2e semestre 2020 en finition First Edition. L'électrique c'est aujourd'hui 2% du marché et une moyenne d'utilisation de 48 km par jour, d'où le choix du constructeur d'une autonomie de 200 km (norme WLTP) pour contenir les coûts, le poids et l'impact environnemental des batteries. L'intérieur a fait l'objet de soins particuliers : matériaux recyclés (habillage de portes réalisée à partir de bouteilles en plastique, liège), sièges chauffants ; le MX 30 s'équipe aussi de portes antagonistes, comme feu la sportive RX-8. La First Edition est affichée 34 400 € (bonus à déduire), 2 finitions sont proposées, au choix : Industrial Vintage ou Modern Confidence. Les précommandes donnent droit à la remise en cadeau d'une wallbox murale 7,4 kW d'une valeur de 889 euros. Un montant forfaitaire de 1.000 euros est demandé pour formaliser la précommande, intégralement remboursé en cas de changement d'avis.



RENAULT MEGANE RS TROPHY R

Derniers feux : le nouveau malus devrait sérieusement mettre à mal la carrière des sportives françaises – Profitons alors de la traction la plus rapide sur le Nürburgring. Les 500 exemplaires prévus sont équipés du 1.8 l en version 300 ch coiffé d'un capot en carbone et qui souffle dans une ligne d'échappement Akrapovic en titane. L'absence de banquette arrière, la suppression du 4Control et le choix imposé de la boîte mécanique aussi permet de gagner au total près de 130 kg. Le châssis affûté avec amortisseurs réglables et le fond plat augmentent la motricité de cette version collector, disponible à partir de 55 900 € (options : Pack Carbon-Ceramic 25 500 € : jantes en carbone, freins en carbone-céramique, le filet pour les roues et prise d'air dynamique ou Roues carbone 19 pouces : 15.000 € TTC) Malus en 2020 : 12 500 € 0 à 100 km/h est abattu en 5,4 secondes et la vitesse maximale est de 264 km/h.



LA MINI JOHN COOPER WORKS GP

306 ch, 3 000 exemplaires, 0 à 100 km/h en 5,2 s et 265 km/h en vitesse de pointe. Voilà pour cette Mini au max de sa forme ! Il s'agit en effet de la Mini la plus performante jamais commercialisée. Cette cavalerie est transmise aux roues avant, aidées par un autobloquant mécanique sur des voies élargies et un châssis optimisé of course. La boîte de vitesse est une automatique à 8 rapports. Extérieurement impossible de passer à côté du gigantesque aileron biplan, des élargisseurs d'aile profilés en fibre de carbone brute et des stickers. L'intérieur est au diapason avec une barre antirapportement rouge (pas de banquette) et des sièges sport cuir/Alcantara. À partir de 44 900 €





NOUVEAU RENAULT CAPTUR

Le Renault Captur 1ère génération, sorti en 2013, s'est imposé comme le leader des petites SUV en France et en Europe avec 1,5 millions d'exemplaires vendus. Basé sur la Clio, le renouvellement de celle-ci entraîne la sortie d'un nouveau Captur.

D'emblée la silhouette est familière mais en même temps beaucoup plus « musclée » avec un capot plus haut et nervuré, une longueur accrue de 10 cm, des détails soignés comme les feux et toujours ces associations de couleurs (90 combinaisons possibles entre carrosserie, toit, rétroviseurs, jantes).

100% nouveau, c'est à l'intérieur que le changement est flagrant ; côté design déjà avec une planche de bord très flatteuse dans l'esprit de la Clio avec dans notre finition Intens une dalle tactile verticale très accessible, des inserts métalliques satinés valorisants, un combiné d'instrument numérique ou encore le levier de vitesse en hauteur sur la console flottante. Le tout est habillé de plastiques agréables à l'œil comme au toucher, quel progrès !

Le Captur conserve ses nombreux rangements (27 litres) dont la fameuse boîte à gants « tiroir », mais aussi la banquette coulissante. L'espace aux places arrière progresse légèrement, quant au coffre il devient

Ayant corrigé ses principaux défauts, avec une personnalité plus affirmée et un contenu technologique à la page, Renault se donne les moyens de rester numéro 1.

le meilleur de la catégorie avec un volume allant de 536 à 1 275 litres.

Nous prenons aujourd'hui le volant d'une version 130 ch. essence dotée de la boîte EDC à double embrayage à 7 rapports. Ce moteur silencieux et coupleux (240 nm) profite de l'allègement du Captur (une centaine de kilos en moins sur cette génération) pour profiter d'un châssis à la fois confortable et dynamique, à peine troublé par les grandes jantes de 18 pouces. Le compromis est appréciable sur les nombreux dos d'ânes et autres nids de poules en ville comme sur petites routes ou seule la direction se montre un peu trop légère. On apprécie aussi la douceur de la boîte et le silence global de fonctionnement.

Le nouveau Captur fait le plein de technologies : détection des piétons, surveillance des angles morts, caméra 360, lecture des panneaux, possibilité

de conduite semi autonome avec maintien dans la voie, radar de distance, accélération et freinage.

Ayant corrigé ses principaux défauts, avec une personnalité plus affirmée et un contenu technologique à la page, Renault se donne les moyens de rester numéro 1. En 2020 le segment est néanmoins disputé avec la sortie du Ford Puma, le nouveau Nissan Juke ou encore le nouveau Peugeot 2008.

La gamme Captur essence se compose de moteur 100, 130 et 155 ch. en boîte mécanique ou à double embrayage et diesel de 95 et 115 ch. Courant 2020 arrive une version hybride rechargeable avec un moteur essence 1.6 + 2 moteurs électriques capables de rouler 45 km en tout électrique.

Prix de la version essayée 130 TCE Intens EDC avec pack cuir, pack techno et peinture nacrée/ toit noir : 29 200 € TTC



LES GENTLEMEN
DU DÉMÉNAGEMENT



Allo
EVRAS
DÉMÉNAGEMENTS

DÉMÉNAGEMENT
PARTICULIERS & ENTREPRISES
GARDE-MEUBLES - SELF-STOCKAGE - SERVICE INTERNATIONAL



adopteundéménageur.fr

Agence de Nantes
02 51 13 29 00

www.evras.fr

VOTRE PARTENAIRE MOBILITE DEPUIS PLUS DE 50 ANS



SIMCA 1000 MILLE ET UNE VIES



En 1961 SIMCA se lance sur le marché de la petite voiture populaire pour concurrencer notamment la Dauphine et répondre à la demande d'une voiture économique après la crise de Suez.

La SIMCA 1000 est le dernier modèle conçu sous la présidence du fondateur de la marque, Henri Pigozzi. Rappelons que SIMCA (Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie Automobile) fut créée à l'origine par FIAT suite au doublement des droits de douane, pour assembler et vendre des Fiat en France. Ceci explique la parenté de la 1000 avec la Fiat 850 et des suspensions inspirées de la Fiat 600. La petite SIMCA accueille un nouveau moteur de 34 CH et 944 cm cube qui donne son nom à la voiture. Celui-ci est couplé à une boîte de



Les roulettes de 12 pouces, les petits feux ronds et les nombreux chromes lui assurent une élégance et un charme fou

vitesse à 4 rapports produite sous licence Porsche. Le dessin de la belle est signé Mario Revelli de Beaumont qui avait déjà dessiné la Chambord pour le constructeur de Poissy.

Dès 1962 apparaît le très beau coupé 1000 dessiné par Bertone, qui deviendra le plus sportif coupé 1200 s en 1967. La carrière de la 1000 fut longue (17 ans !) avec près de 2 millions d'exemplaires produits. Un vrai succès populaire qui verra l'élégante et frêle voiture des débuts se muer en sportive de légende avec les versions Rallye apparues en 1970. Simca étant ensuite lié à Chrysler, la jolie française sera aussi vendue aux Etats-Unis sous le nom de Simca 1118.

Fidèle au dynamisme commercial de la marque à l'hirondelle, la 1000 va évoluer au fil des années avec les versions GL, GLS, automatique ou encore la Spéciale dotée du moteur de 50ch. En 1977 la 1000 adopte des feux rectangulaires plus modernes. C'est l'année où sort l'ultime évolution sportive avec la Rallye 3 et son spectaculaire kit carrosserie. Limitée à 1 000 exemplaires sa puissance atteint 103 ch.

Nous prenons aujourd'hui la route dans le vignoble nantais au volant d'un exemplaire de 1966 dans sa version bleu ciel avec son intérieur assorti, sobre mais élégant, bien fini dans la tradition de la marque. Les roulettes de 12 pouces, les petits feux ronds et les nombreux chromes lui assurent une élégance et un charme fou. Installé confortablement derrière le volant fin dans un habitacle un peu étroit, la petite mais familiale 1000 démarre au quart de tour. On reconnaît le moderne mais bruyant moteur typique du constructeur. Le maniement facile de la boîte de vitesse et la direction légère en roulant (le moteur est à l'arrière et la voiture ne pèse que 850 kg) sont parfaits sur les petites routes. Conçue comme une citadine mais nerveuse, la SIMCA 1000 reste confortable

malgré quelques sautilllements et offre une certaine polyvalence. Avec ses 5 places et son petit coffre à l'avant c'est la monture idéale pour les sorties organisées dans la région. Le petit compteur typique des années 60, le fin levier de vitesse ou encore la commande d'essui glace sur la colonne de direction sont un dépaysement charmant à la conduite, le tout dans un univers pastel propre à cette version des années 60. La 1000 offre de multiples versions qui expliquent une cote en hausse pour les coupé et Rallye, les berlines en bel état étant rares et devenant elles aussi recherchées.

Acheter une SIMCA 1000 aujourd'hui c'est donc déjà choisir "sa" 1000 parmi toutes les versions ayant existé. Voiture fiable, la rouille est son principal ennemi, après le manque d'entretien. Attention, les pièces de carrosseries et de décor sont difficiles à trouver (voir quasi inexistant pour les coupés), mieux vaut donc une voiture complète si vous choisissez une restauration. Il faut aussi vérifier que l'exemplaire est conforme, étant donné les nombreuses finitions et évolutions. Coté mécanique il existe des stocks



et refabrications mais là aussi certaines pièces peuvent poser problème, comme la boîte de vitesse. La SIMCA 1000 est encore rare dans les expositions ou sorties, après une traversée du désert ses versions glamour ou sportives séduisent aujourd'hui, vous avez tout l'hiver pour trouver votre 1000 !

Merci à Rétroracing et au propriétaire de cette jolie SIMCA 1000

Le club : Club Simca France clubsimcafrance.fr

Blog : simcabertone.forumsactifs.net

Les professionnels : Garage Clément garageclement.fr

Retro RACING

www.retroracing.info

Diagnostic & Entretien
Révision, Vidange, Pneumatiques de véhicules toutes marques

Réparations
Moteurs, boîtes de vitesses

Electricité auto
Allumage, Eclairage, Fiabilisation de faisceau

Restauration de voitures de collection
Chassis, Carrosserie, Spécialiste soudure Alu & Inox

Assistance Compétition, Préparation Racing

RETRO-RACING Sarl - 18 Bis rue de Beauregard - 44690 SAINT FIACRE SUR MAINE
Didier ALBERT - 06.80.87.64.47 - retroracing@orange.fr

PASCAL HUTEAU : UN NANTAIS DANS LA COURSE !



C'est au City Kart de Saint-Sébastien que nous rencontrons Pascal Huteau, pilote amateur qui jouait cette année dans la cour des grands en championnat GT4.

Responsable technique de l'établissement, notre nantais passionné de sport automobile a débuté en karting grâce à quelques séances offertes par ses parents. Sélectionné ensuite en filière ELF Pascal Huteau se fait remarquer et entame à 18 ans une carrière de pilote en plus de son activité professionnelle. Malgré le manque d'entraînement et le temps passé à rechercher des sponsors c'est ensuite la Formule France puis la Formule Ford, ainsi que 5 saisons en Rallycross qui s'enchaînent...

En 2018 Pascal Huteau retrouve l'asphalte des circuits en FFSA GT avec un encourageant podium dès la première course. En 2019 il rejoint

le team K-Worx et prend le volant d'une Ginetta en catégorie AM (amateur). La stabilité de l'équipe qui débutait cette année en GT4 lui permet de terminer vice-champion de France en catégorie AM avec 5 victoires !

Objectif 2020

L'objectif après cette très belle saison est de continuer l'aventure avec l'équipe en Pro ou Amateur. La saison débute en avril. L'exposition médiatique croissante de la discipline et la notoriété de Pascal lui permettent aujourd'hui de viser le titre avec des moyens à la hauteur de son talent et de ses ambitions.

Le championnat GT4

Aussi appelé France FFSA GT, c'est le principal championnat de courses de voitures Grand tourisme en France. Les catégories GT (GT4, GT3, GT2 et GT1) se caractérisent par la nécessité de développer une voiture à partir d'un modèle homologué et vendu pour la route, ce qui les différencie des catégories Sport-prototypes. Souvent les constructeurs proposent directement un kit GT4 homologué par le biais de leur service compétition, la voiture ne pouvant plus être modifiée par la suite.





Les Professionnels



NANTES PRESTIGE AUTOS

Jérémy Athimon nous accueille entre une Porsche 911 un peu spéciale revisitée dans ses ateliers et une VW Africa spectaculaire. Bienvenue chez Nantes Prestige Autos, un lieu né de rencontres et animé par la passion du travail bien fait.

L'aventure commence en 2013 à Nantes. Jérémy Athimon, meilleur apprenti de France, travaille dans la mécanique moto. Un jour un client lui demande une plaque d'immatriculation de moto mais pour une voiture, il lui faut en effet un format américain ; Jérémy lui propose de lui fournir une véritable plaque américaine. Cet homme est un collectionneur de grandes marques, notamment Rolls Royce et il propose à Jérémy de s'installer dans ses locaux pour entretenir ses voitures.

De là nait Nantes Prestige Autos, aujourd'hui basé à Thouaré-sur-Loire et qui abrite également la Sellerie Nantaise, Atlantic Vendée Detailing et Septem Garage pour la partie Carrosserie peinture. Nantes Prestige Autos propose aussi d'autres services comme la conciergerie ou depuis peu l'import et la recherche de voitures de collection depuis le Canada ; l'avantage étant que le climat rude oblige à bien protéger et conserver les voitures, qui roulent peu.

Ayant assuré l'assistance technique au tours Autos 2017 et 2018, Jérémy s'est aussi lancé en 2019 dans le VW Africa Trophy. Ces moments uniques sont le quotidien de Nantes Prestige Autos, ou votre ancienne rencontre le perfectionnisme.

3 bis rue de la Baudinière
44470 Thouaré sur Loire
nantesprestigeautos@gmail.com
nantes-prestige-autos.com

Atelier de **restauration** et **d'entretien** de tous types de véhicules de prestige et de collection

Porsche 911, Volkswagen Combi, Coccinelle, Karmann Ghia, BMW, Audi, Mercedes-Benz, Opel, Chevrolet Corvette, Ford Mustang, Ford Cobra, Dodge, MG, Austin Mini, Austin Healey, Aston Martin, Jaguar, Morgan, Triumph, Lotus, Rolls-Royce, Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Volvo, Simca, Renault, Peugeot, Citroën...

Du lundi au vendredi (9h/12h30 - 14h/19h)

Nous vous proposons aussi le gardiennage de votre voiture de collection, qui sera à l'abri en toute sécurité tout au long de l'année !

Nantes Prestige Autos

T. 06 60 86 98 82

 nantesprestigeautos

3 bis rue de la Baudinière, ZA La Baudinière - 44470 Thouaré/Loire
(Proche du rond point de la Belle Étoile, route de Paris)

Les Professionnels



DIRECT BATTERIES



Spécialisés dans la vente de batteries, les 6 membres de l'équipe nous accueillent avec le sourire dans le magasin situé près du forum d'Orvault.

Avec enthousiasme et passion l'entreprise vend et installe les batteries allant du téléphone à l'industrie. Ce qui nous intéresse ici est la compétence et des produits spécifiques à la moto et à l'automobile.

Direct Batteries dispose ainsi d'un stock de 3000 batteries ! Le magasin distribue de grandes marques comme FIAMM et BANNER en batterie de démarrage, ces fabricants équipant d'origine en première monte les plus grands constructeurs européens tels que Peugeot, Citroën, Renault, vw, Fiat, Ferrari, Porsche, Bmw, Aston martin etc.

Pour les amateurs de voitures de collection Direct Batteries a créé une gamme spécifique avec notamment les batteries 6 Volts qui sont expédiées chaque jour partout en France sous 24 à 48h.

Direct Batteries dispose aussi d'une large gamme de batteries motos (+150 références) et nous propose la marque DEKA pour les Harley Davidson.

Sans rendez-vous il est possible de faire installer une batterie achetée en magasin par l'un des techniciens, pour repartir en toute confiance pendant l'hiver ! Une bonne adresse que nous recommandons avec une équipe et un patron passionnés.

294 Route de Vannes
44700 Orvault
02 28 27 02 27
direct-batteries.fr



SEPTRIUM 

Collection

-10%
de remise
sur présentation du magazine



Direct Batteries vous propose la gamme collection 6V et 12V
Reprise de votre ancienne batterie 10€ pour une batterie neuve

Direct BATTERIES
294 route de Vannes
44700 NANTES - ORVAULT
derrière GIFI, à côté de LDLC.com

Les Professionnels



VINTAGE SPORT CAR

Bien caché en périphérie nantaise nous avons rencontré Jacky le Bras qui vient d'ouvrir un atelier dédié aux anglaises de collection (mais notre homme aime aussi les sportives).

Dans l'automobile depuis plus de 15 ans en région nantaise Jacky le Bras a longtemps œuvré à la préparation de véhicules pour le Paris-Dakar ou le rallye de Tunisie au sein du réseau Chardonnet. Après une parenthèse chez les compagnons du devoir, c'est en novembre 2019 que l'atelier Vintage Sport Car ouvre ses portes. L'atelier tout neuf et

impeccable révèle le sens du détail de notre passionné qui exerce dans les domaines suivants : mécanique, fiabilisation, préparation, révision et électricité. Les motos anciennes sont aussi dans les compétences de la maison. Voici une nouvelle adresse pour les passionnés en région nantaise !

10 Rue de la rabotière
Saint-Herblain
06 07 12 05 22
vsc.nantes@gmail.com
Facebook : Vintage Sport Cars



DÉJEUNER & DÎNER SPECTACLE

NANTES
Côté Sud

Une bonne Année
à toutes les Belles Mécaniques
et à leurs Fans !



LE CABARET
D'AUJOURD'HUI

www.cotesud-cabaret.fr

COTE SUD Cabaret



depuis 2004

Réputé fameux

!Infos

02 40 84 19 20

VOLVO S60 T8 POLESTAR ENGINEERED

La berline Volvo S60 n'est pas la simple déclinaison du break V60 ; il s'agit d'un modèle bien distinct. En effet la berline est commercialisée uniquement avec des motorisations hybrides de très forte puissance.

Esthétiquement la nouvelle S60 affiche une posture imposante. Elle grandit en effet de plus de 12 cm en longueur et de 5 cm en largeur. Le style est dans la lignée des très appréciées S90 avec des flancs travaillés évoquant la puissance.

Précision : la Volvo S60 est la première berline Volvo fabriquée au Etats-Unis, ses marchés de prédilection étant les USA et la Chine, ce qui peut expliquer l'absence de diesel

au programme, tout comme la volonté du constructeur suédois de proposer sa gamme uniquement et intégralement en motorisations hybrides ou électriques dès cette année.

La berline se veut entièrement dédiée au plaisir de conduire et cela se voit donc dans son design : capot évoquant la puissance, arrière intégrant un spoiler pour la maniabilité et la sportivité. Cette version T8 Polestar Engineered se reconnaît à sa calandre noire, ses sorties d'échappement sombres, un châssis abaissé de 15 mm avec des jantes spécifiques de 19 ou 20 pouces ainsi que des étriers de frein Brembo.

La voiture met en confiance et la bonne motricité permet d'exploiter la puissance en toute sécurité, avec beaucoup d'efficacité.



L'intérieur reprend le design très réussi de la gamme actuelle : à la fois élégant et chaleureux, bien fabriqué sans en faire trop côté écrans et boutons. Nous sommes dans une version Polestar, la version la plus puissante qui s'accompagne de quelques traits sportifs comme les ceintures jaunes, les sièges sport et un mode de conduite spécifique. Parfaitement installé et tout de suite à l'aise avec une ergonomie bien pensée, on tourne la mollette de démarrage et la S60 se lance en mode électrique.

En effet la S60 Polestar est pourvue d'un bloc essence 4 cylindres 2.0 litres dopé par un compresseur et un turbo à 318 ch. A cela s'ajoute un moteur électrique situé sur le train arrière fort de 81 ch, avec la batterie située entre les 2 essieux et rechargeable en 3 heures sur secteur pour une autonomie tout électrique d'environ 40 km. Le compartiment moteur révèle une barre anti-rapprochement et des amortisseurs réglables manuellement sur 22 positions. Il n'y a pas de suspension pneumatique de disponible. La boîte de vitesse (à 8 rapports) est une boîte à convertisseur très douce, dotée de palettes au volant pour prendre la main, même si cela ne nous a pas paru nécessaire. Le confort général est excellent malgré les jantes spécifiques de grand diamètre et la voiture incite à une conduite dynamique sans être brusque.

Sortie de la ville la S60 révèle sa philosophie : polyvalente, sûre et sportive à volonté. Restant toujours civilisée (la sonorité est très discrète par exemple) on profite sur route à plein des performances et de l'homogénéité de l'ensemble avec quand même un 0 à 100 km/h en 4.4s (!). Seule la direction pourrait être plus directe pour plus de plaisir, car le châssis est équilibré et prévenant. La voiture met en confiance et la bonne motricité permet d'exploiter la puissance en toute sécurité, avec beaucoup d'efficacité. Le freinage rassure tout à fait le conducteur qui ne se prendra pas pour un pilote car la voiture n'est pas joueuse : n'oublions pas que Volvo axe sa communication sur la sécurité : performance oui mais en toute maîtrise. La S60 se dote donc de toutes les aides à la conduite disponibles à ce jour mais dont l'acteur centrale reste le conducteur.

Facturée 67 600€, cette version de la S60 résume bien le succès de la marque Volvo actuellement : dynamisme, performance, habitacle très agréable, personnalité et sécurité : une voiture très attachante.

Caractéristiques techniques

- Puissance : 405 ch
- 0 à 100 km/h : 4.4 s
- La gamme s60 : à partir de 59 750 € - T8 Twin Engine 390 ch Geartronic 8



2020 SOUS LE SIGNE DE
L'HYBRIDE RECHARGEABLE

VOLVO XC60

HYBRIDE RECHARGEABLE

DÉCOUVREZ AUJOURD'HUI
LA SÉCURITÉ DE DEMAIN



Volvo XC60 : Consommation Euromix (L/100 km) : 1.8-7.3 - CO₂ rejeté (g/km) : 42-169.



VOLVO XC40

HYBRIDE RECHARGEABLE

Le SUV compact urbain offrant le meilleur des technologies de sécurité est désormais disponible en hybride rechargeable. Ses trois modes de conduite, dont un 100% électrique, s'adaptent à tous vos besoins pour une expérience au volant inédite.



Volvo XC40 T5 Twin Engine : Consommation Euromix (L/100km) : 1.8 - CO₂ rejeté (g/km) : 41.

GÉNÉRAL AUTOMOBILE
WWW.VOLVO-NANTES.COM

VOLVO NANTES
9 rue Emile Levassor 44700 Orvault - Tél : 02 40 16 90 60

VOLVO GUÉRANDE
21 rue de la Briquerie - 44350 Guérande - Tél : 02 40 15 10 40

DELOREAN DMC 12 1981



La Delorean (DMC 12 pour le modèle mais il n'y en eut qu'un) est une voiture célébrissime ; il suffit de rouler avec pour voir les passants et autres automobilistes « transportés » par la voiture du film « Retour vers le Futur » qui l'a rendue célèbre.

Au début des années 80 c'est son créateur, John Zachary Delorean qui est célèbre. Plus jeune vice-président de Général Motors et véritable

passionné d'automobile (c'est si rare dans l'automobile aujourd'hui...), il fonde sa propre marque pour créer une Ferrari à l'américaine.

Le premier prototype baptisé DSV (Delorean Safety Véhicule) repose sur un châssis ultra léger mais qui s'avère finalement impossible à produire en grande série, on parle aussi alors d'un moteur rotatif. Finalement devant la pression des grands constructeurs américains sur les fournisseurs la voiture est

équipée du V6 PRV (Peugeot/Renault/Volvo) en version injection avec pot catalytique : 130 ch. sous le capot arrière avec boîte manuelle Renault ou automatique en option. Le châssis est formé de caissons en acier soudés ce qui ne favorise pas un poids très léger, et la suspension est un peu haute et trop souple. Heureusement la carrosserie en acier brossé inoxydable (attention aux réparations !) et les portes papillon en font une voiture unique dont le style signé Giugietto Giugiaro est bien à la pointe du design à l'époque, ce qui lui vaudra plus tard son rôle au cinéma.

La production débute donc en 1981 en... Irlande du Nord, grâce à un joli chèque de 80 millions de livres du gouvernement britannique en vue de créer des emplois. La promesse d'une voiture sportive n'est pas vraiment tenue avec une vitesse de pointe de ...140 km/h de même que le prix de 12 000 \$ qui passe finalement à 25 000. Delorean voyait grand mais seulement 9 000 voitures furent produites en 2 ans.

En 1982 les actionnaires et banquiers se retirent et Delorean manque d'argent ; devant l'urgence il accepte de devenir dealer de cocaïne pour un montant promis de 24 millions de dollar. IL s'agit en fait d'un piège tendu par le FBI. Delorean est arrêté de même que la carrière de sa voiture de rêve. Delorean sort finalement innocenté mais sa voiture appartient déjà au passé...

Jusqu'en 1985 où la Delorean, cette voiture déjà oubliée mais « sympa » est choisie pour servir de machine à remonter le temps dans « Retour

Elle a le look mais pas les muscles ; pas grave, elle est débordante de charisme et de charme.



vers le futur » (merci au producteur Robert Zemeckis). Le succès est tel que 2 autres films seront tournés et la voiture devient une star de cinéma, et accessoirement de l'automobile. Il faut dire que son histoire et celle de son créateur vaudraient un film également. Voici donc cette automobile devenue culte qui nous ouvre (vers le haut) ses portes aujourd'hui à Nantes. L'exemplaire en question est dans son strict état d'origine : la carrosserie est impeccable (l'acier inoxydable demande un entretien rigoureux) et l'intérieur montre la fatigue des années et des matériaux très années 80 (un peu chip mais plein de charme) malgré le cuir et un dessin agréable de la planche de bord, avec instrumentation spécifique.

Notre Delorean fut commandée par la chanteuse Grace Slick de Jefferson Airplane, voiture particulière pour cliente célèbre. L'équipement est complet : climatisation, mini-vitres électriques, cuir. On rabat la portière et "contact" : le son sympathique ne nous transporte pas. La position de conduite basse fait sport mais la boîte auto ici présente invite plus à la balade qu'au brulage de gomme. De toute façon la suspension trop souple annihile les dernières velléités sportives et on prend un plaisir fou à l'admirer dans les vitrines. Elle a le look mais pas les muscles ; pas grave, elle est débordante de charisme et de charme.

A l'entretien tout va bien : moteur et boîte indestructibles (injection

à surveiller) et toutes les pièces se retrouvent facilement, Delorean ayant vu grand et produit des milliers de pièces à l'avance pour ses voitures. D'ailleurs en 2008 une nouvelle société DMC a été créée pour entretenir et restaurer les Delorean grâce aux stocks de pièces existants. Mieux encore il est envisagé une nouvelle motorisation voire un nouveau modèle. On plonge dans le futur bientôt ?

Merci au Musée pour le prêt de cette magnifique Delorean disponible à la vente.



Pôle véhicules de collection

VENTE - DÉPOT VENTE - IMPORTATION & RECHERCHE PERSONNALISÉE
ENTRETIEN ET ATELIERS DE RESTAURATION EN CARROSSERIE, PEINTURE, MÉCANIQUE ET SELLERIE
CONCIERGERIE





HONDA 450 RALLYE COMPÉ-CLIENT

Honda Red Moto a lancé en fin d'année une 450 RX Rallye. Préparée par Simone Agazzi elle est l'une des rares motos de rallye prêtes à courir actuellement vendue en Europe. Le propriétaire d'une Honda CRF 450RX Rallye RS peut bénéficier de plusieurs formules d'assistance, sur le Merzouga Rallye et le Panafrika Rallye 2020. Tarif 25 000 €

BENELLI IMPERIALE 400

Après 2 ans d'attente la voici enfin disponible. Cette moto rétro inspirée des années 50 est proposée à partir de 4399 €. Dotée d'un monocylindre de 374 cm3, homologué Euro4 de 21 chevaux 29 Nm de couple, elle repose sur un cadre double berceau en acier, une fourche télescopique de 41 mm, deux amortisseurs à bombonne séparés et dispose d'un freinage à disque avec étriers flottants et ABS. Elle est disponible en noire, rouge et gris.



TRIUMPH TIGER 900

Pour 2020 Triumph renouvelle ses 5 versions de Tiger avec de nouvelles appellations : Tiger 900, Tiger 900 GT (et GT Pro) et Tiger 900 Rallye (et Rallye Pro). Avec 95 ch et 192 kg (Tiger 900) il s'agit du trail mid-size le plus performant et le plus léger de sa catégorie. Nouveau moteur et nouveau cadre permettent d'exploiter plus facilement les capacités de l'engin. A partir de 11 800 €, disponible fin mars début avril.



AMB 001

Du rêve avec Aston Martin qui a dévoilé à Milan sa première moto en partenariat avec la mythique marque de moto Brough Superior. L'AMB 001, limitée à 100 exemplaires, dispose d'un V-twin turbo de 1000 cm cube et d'un rapport poids-puissance exceptionnel : 180 chevaux pour 180 kilos. Non homologuée pour la route, elle sera fabriquée en France, dans les ateliers de Brough Superior à Toulouse (Haute-Garonne). Tarif : 108.000 euros. Les premières livraisons sont prévues au 4^e trimestre 2020



CHÂTEAU DE GOULAINNE



Mille ans d'histoire



VISITES GUIDÉE - CHÂTEAU
ACCUEIL PERSONNALISÉ COUR D'HONNEUR
PICNIC OU DÉJEUNER
DÉGUSTATIONS VINS "MARQUIS DE GOULAINNE"
RÉCEPTIONS - ROADSHOWS - SÉMINAIRES

44115 Haute-Goulaine - Tél : +33(0)2 40 54 91 42
contact@chateaugoulaine.fr - www.chateaugoulaine.fr



FURION M1

Pourvue d'un moteur thermique et d'un moteur électrique, la M1 est un projet déjà présenté en 2018. Marc Évenisse, designer manœuvre, passionné de moto, ne veut pas d'une moto 100% électrique. Pour associer nouvelles normes environnementales et plaisir de conduite il a donc décidé de développer une moto hybride, la Furion M1. Sa moto est motorisée par le 4 cylindres en ligne de la Yamaha R6 + un moteur électrique. Il est déjà possible de précommander la moto, et aussi de participer à la levée de fonds nécessaires à la construction de 2 prototypes : furion-motorcycles.com



DUCATTI PANIGALE V4 SUPERLEGGERA

500 exemplaires de la Panigale V4 Superleggera sortiront en 2020, avec le V4 de 998 cm³ atteignant ici 224 chevaux et 11 kg de perdus. Ces caractéristiques restent à confirmer, de même que le prix qui devrait atteindre des sommets.



MV AGUSTA LA ROUGE

A partir de la MV F3 675, Tricana Motorcycles propose une version dépouillée et retravaillée dans un style plus vintage. La sellerie en cuir matelassée est au diapason d'un travail très soigné y compris sur le très beau triple échappement traditionnel chez MV. Les roues à rayon accompagnent cette réalisation très soignée et esthétique. La mécanique n'est pas modifiée.

EISENBERG V8

Zef Eisenberg, pilote de motos customisées et adepte des records de vitesse, lance une petite série de son Eisenberg équipée d'un moteur V8 3 litres spécialement conçu pour elle !

AU programme : 480 ch à 10500 tours/minutes et 354 km/h annoncés. Pour contrôler l'engin un système électronique ride-by-wire devrait permettre divers modes de conduite. La mise sur le marché est attendue pour 2020 avec un prix estimé au minimum à 120 000 €.



KALASHNIKOV CAFÉ RACER

A l'occasion du forum ProyeKT Oriya de Iaroslavl, en Russie, le constructeur qui explore le segment de la moto électrique a présenté ce concept de Café Racer. Pas de production en série annoncée précisément pour le moment. La belle développe 68 chevaux (50 kW) et se pare de phare rond, de jantes à rayons, d'une selle monoplace surpiquée, de guidons bracelets ou encore d'une sacoche latérale sous la selle, tout pour rappeler le style des années 60. Les chiffres évoqués sont une vitesse de pointe de 100 km/h et 100 km d'autonomie...



E-RACER EDGE

E-Racer va commercialiser une version spéciale de la Zero SR/F avec un nouveau design au printemps 2020. Ce kit qui s'installe sans modification à la structure d'origine modifie le phare LED, la zone des batteries et la selle passager avec en prime un allègement du poids. On notera aussi un guidon bracelet, une selle fait main, des disques pétales ou bien une nouvelle suspension AirTender. La moto électrique produit également des ondes hautes et basses fréquences pour les piétons. Le pilote lui aussi a droit à un « simulateur » sonore. Le prix du kit est de 6 000€ à ajouter au prix de la Zero SR/F (20 970 €).



HUSQVARNA NORDEN 901

Husqvarna a décidé de lancer la production du prototype présenté au Salon de Milan. La Norden 901 a manifestement assez plu pour être commercialisée en courant d'année. La marque propriété de KTM coiffe donc sa gamme avec ce gros trail dont on attend maintenant les spécificités techniques.



SEAT

Le constructeur automobile espagnol SEAT vient donc de présenter son eScooter. La base technique est le Silence S01 (autre marque espagnole). La commercialisation est prévue en Europe cette année. Equivalent à un 125 il bénéficie d'un couple important propre à la propulsion électrique (240 Nm). Le 0 à 50 km/h est couvert en 3,8 seconde et l'autonomie est annoncée à 115 km. Les batteries extractibles facilitent la recharge en ville ou appartement par exemple. Le prix n'est pas encore connu mais le Silence S01 est affiché à 6999 €.



KAWASAKI Z900

Style acéré et évolutions : la Z900 adopte des éclairages LED et une instrumentation LCD couleur bienvenue. Surtout elle peaufine sa partie cycle pour améliorer encore son dynamisme et sa sportivité avec un antipatinage rassurant mais discret. Le moteur est toujours l'un des atouts du modèle, nerveux et maîtrisable aussi bien au quotidien que pour pousser de manière un peu plus sportive.

ROYAL ENFIELD HIMALAYAN FT 411 SPECIAL

Ne vous précipitez pas chez votre revendeur, la nouvelle Himalayan FT 411 Special développée avec S&S Cycles est pour l'instant réservée à l'école de pilotage Slide School. Présentée en Inde et destinée à une école de pilotage sur piste, elle s'équipe d'un nouvel échappement en position haute, d'une batterie plus légère, de caches en carbone ou encore de jantes à rayons de 18". Le poids de l'Himalayan descend à seulement 164 kg. Peut-être un jour en vente en Europe ?



ZAPP I300

la start up anglaise Zapp se lance dans la production de scooters électrique avec ce Zapp i300 qualifié de « superbike », l'équivalent d'un 125 avec un couple costaud (587 Nm). La transmission se fait à la roue arrière par une courroie en carbone, avec vitesse bridée à 96 km/h. Fourche et mono-amortisseur sont réglables en précharge, le frein comprend un étrier 4 pistons avec ABS. Les 2 batteries dans le plancher promettent entre 60 et 90 km d'autonomie en mode Eco. Tarif à partir de 6300 €.

BATTERIES • PILES • ACCUS

Direct

BATTERIES

294 Route de Vannes
44700 Orvault
(Derrière GIFI)
contact@direct-batteries.fr

02 28 27 02 27

Sur présentation de ce coupon

MONTAGE
GRATUIT

Reprise de
votre ancienne
batterie voiture*

10€

*Préconditionnée par l'achat d'une nouvelle batterie.

BARBARES EN JUPE

Une collection de bijoux 100 % dédiée à l'HOMME. Du cuir, de l'argent massif, des pierres fines, de l'acier inoxydable... autant de matières authentiques et de modèles singuliers qui révèlent une personnalité et définissent un style. Porter des bijoux, c'est choisir d'exprimer quelque chose de particulier, de profond. Romantique, Bad boy, intello, Bohème, Hipster, Rocker, Macho... à chacun son style et ses couleurs. Choisissez en toute confiance. Nos bijoux en argent sont garantis et portent le poinçon officiel français. Nous assurons les mises à la taille et les commandes sur-mesure.

17 rue du château 44000 Nantes
09 67 42 98 61 – Insta : @barbaresenjupe.bijoux



LES RIGOLETTES NANTAISES

En 1902, l'épicer Charles BOHU souhaite proposer dans son épicerie une friandise plus tendre que le Berlingot Nantais, un bonbon de sucre cuit aromatisé. Cette nouvelle confiserie est constituée d'une coque de sucre fourrée à la pulpe naturelle de fruit, qu'il nomme « Rigolette ». Il rencontre un tel succès que dans les années 1930 il transforme son épicerie en confiserie. En 2010 alors que l'enseigne s'essouffle, Stéphane Le Guiriec et son épouse rachètent l'entreprise et lui offre une nouvelle jeunesse. La maison "Les Rigolles Nantaises" propose toujours les « Rigolettes » d'antan. Tout a été conservé : la recette, les brevets, et les machines... Seules quelques nouvelles saveurs fondantes sont venues enrichir les 5 parfums originaux.

18 rue de Verdun, 44000 Nantes
02 40 48 00 39 - les-rigolettes-nantaises.com



OLIBABA

Attention aux gourmands ! En franchissant le seuil de l'épicerie fine Olibaba, on sent l'appel du soleil, celui des apéros, des barbecues et des salades estivales. Tapenades, charcuteries ibériques, bières artisanales, fromages et saucissons basques, olives et huiles en vrac, Germain a sélectionné les meilleurs producteurs pour vous régaler les papilles. Pour déjeuner vous pourrez déguster les sandwiches maisons (à partir de 4,50€) et fait minute : le VG, le bœuf, le bellota, le truffé... Vous trouverez aussi des plats frais en bocaux (à partir de 8,90€): Végétarien, viande et poissons, des bocaux à déguster sur place, au bureau ou chez soi.

21 rue de Verdun, 44000 Nantes. Quartier cathédrale
02 28 49 17 83 - facebook.com/olibabanantes/



L'ATELIER

Passionnés par Porsche, Bénédicte la responsable du lieu et son mari Benoit vous font découvrir la gamme dite "classic" de chez Porsche à travers la décoration de votre brasserie l'Atelier. Des 911 classic, des 911 Carrera S, des 911 Turbo sont éparpillées un peu partout avec des jolies maquettes de collectionneurs. Le mobilier, comme les fauteuils sont créés & désignés spécialement pour la brasserie l'Atelier aux couleurs de la célèbre marque. L'image que donne la brasserie pourrait faire peur mais il n'en est rien. Les prix sont attractifs et raisonnables pour déjeuner le midi et accessibles à toutes les bourses.

1 place saint-Pierre - 44470 Carquefou
09 86 47 12 17 - www.latelier-carquefou.com



LE SHORE

Brasserie chic face mer à La Baule. Le Shore est une brasserie face mer située sur le remblai de la Baule au niveau de l'Avenue Lajarrige. Unique en son genre, Le Shore saura vous surprendre par son ambiance cosy et sa nourriture provenant de produits frais uniquement. Ouvert tous les jours, ce lieu incontournable de la Baule est à venir découvrir entre amis, en familles ou bien pour un repas d'affaires.

35 boulevard de l'Océan, 44500 La Baule Escoublac
02 40 60 14 75 - shore-la-baule.com



© Maxime Imbert

LA CHOPE

La plus ancienne brasserie de Rennes créée en 1936. Venez voir ces deux belles salles des contrepèteries, installez-vous tranquillement à votre table et promenez votre regard sur les fabuleuses peintures et décors d'époque. Ouvrez grandes vos papilles et dégustez l'une de nos spécialités d'époque soigneusement retravaillées. Venez-vous régaler en toute confiance, seul ou à deux, en famille ou en groupe, quoique vous veniez chercher à La Chope, vous ne le trouverez pas ailleurs !

3, rue de la chalotais, 35000 Rennes
02 99 79 34 54 - lachope.fr



HAPPY POLE

BAR-BRASSERIE CONVIVIAL

NOS HORAIRES

LUNDI au JEUDI - 10h à 23h	Service BRASSERIE jusqu'à 22h00
VENDREDI - 10h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00
SAMEDI - 17h00 à 01h00	Service BRASSERIE jusqu'à 23h00

HAPPY POLE
14 ALLÉE DES 5 CONTINENTS
44120 VERTOU

PRIVATISATION DE NOTRE SALON JUSQU'À 15 PERSONNES
(ANNIVERSAIRE - JOURNÉE D'ÉQUIPE...)

RÉSERVATION & INFO
AU 02 28 01 21 76
HAPPYPOLE.BAR-BRASSERIE@OUTLOOK.FR

SOYEZ FIER DE PORTER VOTRE PASSION

Genicado

BOOSTER DE GCM

www.genicado-ouest.com



CHAUSSURES BRADLEY DE MEPHISTO

175 €

Mephisto Shop Nantes Cathédrale
7, Place Saint Pierre 44000 Nantes



**BAGAGERIE ET PATCHES
LE MANS 1966**

Entre 10 et 79 €

Gamme de bagagerie exclusive Le Mans 66. Sac week-
end, sac à dos, shopper...



ALPINE A110 PURE GT SPIRIT

899 €

Échelle 1/8. Disponible en janvier.
gts-models.com



**COLLECTION
PRINTEMPS
2020
DE SKAGEN**

Bijoux, montres,
cette collection
insuffle des imprimés
frais, de nouvelles
matières et une palette
de couleurs festives.
On a déjà hâte d'être au
printemps !

skagen.com



BUGATTI T35 1925

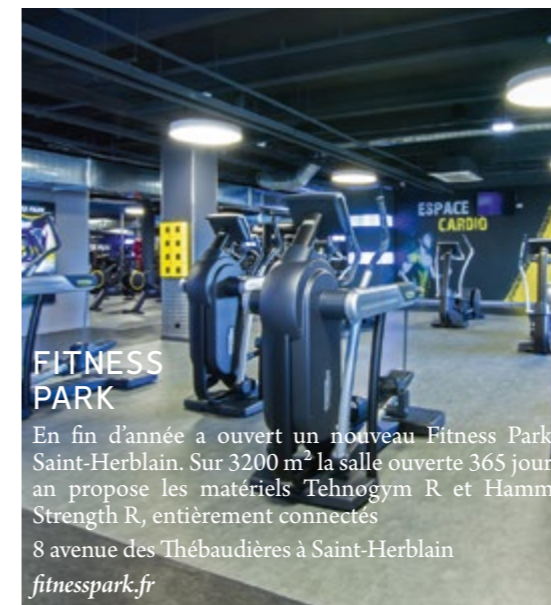
149 €

La voiture qui a fait la légende Bugatti en course est
reproduite à l'échelle 1/12 par Norev ; belle initiative qui
suit la tendance actuelle des «grandes échelles» . Une
couleur : le bleu Bugatti – en zamak
norev.com

**FOSSIL
HYBRID HR**
À partir de 199 €

Avec l'association d'un
design analogique
et la connectivité
d'une smartwatch,
l'Hybrid HR intègre
les fonctionnalités
attendues par les
adeptes de montres
connectées recherchant
un look plus classique.

fossil.com



**FITNESS
PARK**

En fin d'année a ouvert un nouveau Fitness Park à
Saint-Herblain. Sur 3200 m² la salle ouverte 365 jours/
an propose les matériels Tehnogym R et Hammer
Strength R, entièrement connectés.

8 avenue des Thébaudières à Saint-Herblain
fitnesspark.fr



**MOTEUR FORD MUSTANG V8 K-CODE
1965 1/3 À MONTER**

179,95 €

Réplique entièrement fonctionnelle de toutes les pièces
composant le moteur. Socle de présentation inclus, avec
bouton de mise en marche permettant de lancer un
cycle "son et lumières". Pièces transparentes pour voir le
mouvement. Reproduction sonore du moteur.

selectionrs.com



ALPINE EYEWEAR

À partir de 279 €

Alpine se lance sur le secteur de l'optique et crée
Alpine Eyewear, sa marque de lunettes haut de gamme
made in France. Des lunettes proposées en optique,
solaire à la vue et solaire. Lunettes disponibles à la
commande à partir de décembre 2019.

alpine-eyewear.com



CHAUSSURES ROUGHNECK MOC

Markkus

8 Rue Rubens, 44000 Nantes
facebook.com/markkushop.1



QWETCH ANIMAL TATTOO

30 €

Les nouvelles bouteilles QWETCH Animal Tattoo
pour se réchauffer cet hiver avec élégance. 4 modèles
avec motif d'animaux sauvages : le cerf, le loup, le
renard et le lion. Bouteilles isothermes « Animal
Tattoo » 500 ml

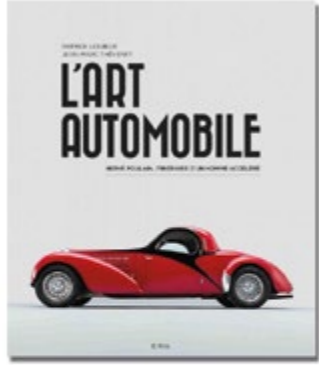
qwetch.com



BENTLEY X BOMBER SKI

Pour marquer une nouvelle fois le centenaire,
Bentley signe une collaboration avec Bomber Ski
en sortant deux modèles de ski totalement exclusifs.
Ornés d'inserts en forme de diamant plaqué or
24 carats, ces skis, fabriqués à la main, utilisent
les meilleurs matériaux et les techniques les plus
innovantes.

bomerski.com



L'ART AUTOMOBILE
PAR PATRICK LESUEUR ET JEAN-MARC THÉVENET
120 €

Ce très beau livre présenté en coffret retrace la carrière d'Hervé Poulain, le célèbre commissaire-priseur et passionné d'automobile. La vitesse associée à l'art et des moments forts comme la découverte de la collection Baillon. 320 pages.



GOLF, LES MODÈLES DEPUIS 1974
PAR BENJAMIN CUQ
35 €

Peu d'ouvrages en français malgré le succès du best seller de Volkswagen. A travers 160 pages ce sont 45 ans d'histoire qui sont retracés, l'histoire de la voiture la plus populaire et la plus vendue en Europe alors que sort la 8^{ème} génération.



NOUVEAUTÉS OTTO

Modèles de janvier : Renault Avantime, Alfa Romeo GTV V6, Mercedes-Benz S60 6.0 SEL AMG (W126), Toyota Celica 1600 GT TA22 RAC 1973, Matra 530 SX
Modèles de février : Nissan Skyline GT-R Nismo Z-Tune (R34), AC Schnitzer E36 CLS II, Ford Capri Mk2, Renault Clio 3 RS Ph.2 Sport Cup, Peugeot 306 Maxi Rallye National de Haute-Provence 2017
otto-models.com



TAG HEUER

TAG Heuer profite de cette fin d'année pour présenter

trois nouvelles éditions en série limitée. Hommage aux meilleurs pilotes automobiles de l'histoire : Senna et Fangio, les trois montres reflètent également l'ADN sport automobile de la maison horlogère.

tagheuer.com

BMW MOTORRAD RIDE & STYLE 2020

Les équipements du pilote BMW Motorrad proposent pour la saison 2020, outre de nombreuses nouvelles versions d'équipements appréciés, de nombreuses nouveautés attrayantes

Toutes les pièces des équipements des pilotes BMW 2020 seront disponibles à partir du printemps 2020.

bmw-motorrad.fr



Les tontons cuisinent

ICI
PAPA TANGO
KARTING INDOOR

Du Mardi au Jeudi 12h-14h / 19h-21h30
Vendredi 12h-14h / 19h-23h30
Samedi 12h-15h / 19h-23h30

35 Rue Marie Curie
44230 Saint Sébastien s/Loire

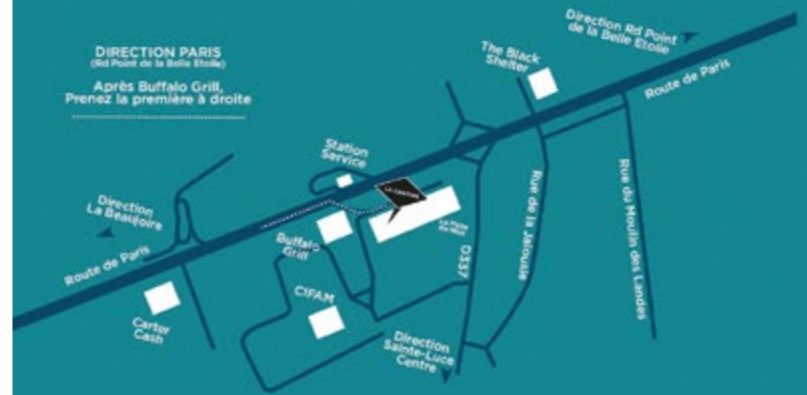
02 40 03 51 04
contact@lestontonscuisinent.com

CINEVILLE
EUROBOWL

LA CANTINE

OUVERT
DU LUNDI AU SAMEDI DE 12H/14H ET DE 18H/23H
(SERVICE RESTAURANT JUSQU'À 22H)

02 40 52 26 84
122 Route de Paris
44980 Sainte-Luce-sur-Loire



LA CANTINE DU VIGNOBLE
CAFÉ-RESTAURANT

OUVERT
LUNDI > VENDREDI 12H-14H / 19H-22H
SAMEDI 12H-14H / 19H-21H
2 DIMANCHES / MOIS BRUNCH 11H-14H
DATES CONSULTABLES SUR NOTRE SITE OU SUR FACEBOOK

02 40 04 65 66
20 Rue de l'Atlantique
44115 Basse-Goulaine



ENTRETIEN ET PROTECTION DES JANTES

L'automne et l'hiver, avec la pluie, les routes plus sales et parfois le sel, les jantes ne sont pas à la fête. C'est donc la période où il faut en prendre soin, et cela commence par le nettoyage. En effet il est conseillé de laver ses jantes 2 à 4 fois par mois, sans quoi les vernis, peinture et le métal vont subir l'agression des particules de goudron et de frein très agressives, ce qui peut aller du ternissement jusqu'à la corrosion.



En général les jantes sont le premier élément à laver sur la voiture. Avant tout assurez-vous si vous avez roulé que les jantes ont suffisamment refroidi. En effet à cause de la température les produits vont s'évaporer avant d'avoir agi en laissant des traces voire parfois même des tâches qui seront difficiles à rattraper. De même si vous allez dans une station automatique renseignez-vous sur les produits utilisés qui peuvent parfois être acides.

La première étape consiste à rincer la roue pour éliminer les plus grosses saletés, avec un nettoyeur haute pression. Puis aspergez le nettoyant jantes. Vous pouvez en acheter du prêt à l'emploi ou bien sous forme concentré et donc destiné à être dilué. Souvent plus économique, cette solution a l'avantage de pouvoir

s'adapter au degré de saleté des jantes via le taux de dilution.

Il faut laisser agir et faire pénétrer avec une brosse à jante entre les rayons et à l'intérieur de la jante. Vous pouvez utiliser une brosse plus petite pour les étriers de frein et un pinceau detailing pour atteindre les boulons ou la valve de gonflage. Vous pouvez terminer avec un gant de lavage pour la face externe et l'arrière des rayons. Il faut réserver ce gant à cet usage, ne pas l'utiliser ensuite pour la carrosserie. Après tout ça, rincez bien la roue.

Il reste encore à éliminer certaines particules de freins et les taches de goudron à l'aide de produits spécifiques. Après avoir enlevé le goudron rincez à nouveau avec le shampoing.

Protection

Pour un nettoyage plus facile et pour protéger la surface de la jante vous pouvez appliquer une cire ou un traitement céramique. Avant cela comme pour la peinture de la carrosserie il convient de décontaminer la jante avec un décontaminant ferreux puis une clay bar (voir numéro AUTOgraphe N°3). Une fois la jante décontaminée vous pouvez appliquer la protection, sur une jante parfaitement sèche. Si vous en avez la possibilité vous pouvez démonter la roue pour nettoyer et protéger l'intérieur de la jante. Il existe des cires spécialement conçues pour résister à la chaleur ; en général leur protection dure 2 à 3 mois. Il vous faudra utiliser ensuite un shampoing à PH neutre pour ne pas enlever la protection. Une

solution plus efficace est la pose d'une protection céramique ; plus chère mais plus durable sa pose est plus difficile pour un non professionnel. Le produit se combine au vernis pour créer une nouvelle couche dense et durable. La protection dure alors de 12 à 36 mois et résiste mieux aux shampoings ou dégraissants même si leur usage diminue la durée de protection. Si vous nettoyez vos jantes en station de lavage la pression et l'eau suffisent sans aucun produit.

Les pneumatiques

Des jantes propres vous entraîneront à nettoyer aussi les pneus : le rincer, appliquer un produit (un produit spécifique est conseillé) et l'appliquer avec une brosse à pneus, le laisser agir et rincer ; il est souvent nécessaire de répéter l'opération, le pneu est propre lorsque la mousse est blanche lors du brossage. Une fois propre et dégraissé, il faut bien laisser sécher avant d'appliquer un produit de dressing ou une protection.



Produits disponibles chez notre partenaire renopolishauto.com

www.RenoPolishAuto.com

- Nouveau design de dalle.
- Aucun point d'injection visible en surface.
- Sol toujours impeccable.

- Montage / Démontage facile et rapide.
- Nettoyage aisé avec une simple microfibre.
- Très résistantes aux diverses agressions.
- La poussière ne reste pas en surface.
- Circulation de l'air pour éviter l'humidité.
- Antidérapantes.
- 9 couleurs au choix.
- Garantie 20 ans.

Dalles de garage clipsables en polypropylène
www.renopolishauto.com 06.35.97.98.34

L'Authentique

Conciergerie

Gardiennage

Location

07 72 45 85 40

www.lauthentiquegarage.fr
 lauthentiquegarage@gmail.com
 f lauthentiquegarage



DE TOMASO P72 RETOUR VERS LE FUTUR

En découvrant la plastique de la nouvelle De Tomaso P72 à Goodwood on se demandait ce qui se cachait derrière cette robe néo-rétro.

Ryan Berris, Directeur Général De Tomaso nous éclaire : « À notre avis, le marché est maintenant sursaturé avec des modèles « en édition limitée » à vocation commerciale, principalement commercialisés sur des mesures de performance. Nous en avons assez de cette notion et avons donc adopté une approche à contre-courant avec la P72. Un contraste frappant dans presque

tous les aspects du marché actuel, la P72 est une véritable « machine à voyager dans le temps moderne ». Les futurs propriétaires de la P72 se rendront compte de l'importance historique de ce programme et réfutent l'idée selon laquelle il faut produire la plus rapide ou la voiture la plus puissante sur terre pour susciter l'intérêt ».



Pour résumer il s'agit d'un objet d'art : fruit d'un savoir faire et d'une histoire, il s'adresse à une clientèle plus cultivée que bling bling.

La P72 évoque un modèle historique, la P 70, conçue en 1965 avec Shelby. Côté motorisation la tradition est respectée avec un V8 d'origine Ford, tout comme les De Tomaso Vallelunga, Pantera ou Deauville. Avec l'accord de Ford c'est la firme d'ingénierie Roush qui a conçu ce moteur spécifique dont la puissance de sortie finale sera d'environ 700 ch et 825 Nm de couple, largement suffisant d'après le constructeur. La boîte de vitesse conçue en interne sera une manuelle à 6 vitesses. Une grande intention est portée à la sonorité afin d'obtenir une bande sonore proche du son des V8 des « muscle cars » américain des années 60 en limitant

le bruit du turbo. Il est question d'un échappement « symphonique » avec un arrangement de type « instrumental », une bande son sera bientôt dévoilée pour le confirmer.

Voiture à la pointe de la technologie, la De Tomaso P 72 repose sur un châssis en fibre de carbone fabriqué à la main, pour combiner inspiration classique et conception moderne. L'intérieur rétro évoque les prototypes des années 60 et le luxe aussi avec du cuivre poli et un revêtement en cuir diamant.

Pas de performances annoncées pour le moment, la De Tomaso P 72 sera produite à 72 exemplaires vendus au prix de 750 000 € HT. Premières livraisons en Europe fin 2020.



NANTES SPIRITS FESTIVAL

Le Nantes Spirits Festival, organisé par l'association TCHIN avec l'agence Zi Agency, est le nouveau rendez-vous nantais pour les amateurs de spiritueux et cocktails. Le 29 mars 2020, cette journée de dégustation, ouverte au grand public, rassemblera les passionnés, connaisseurs et néophytes curieux de découvrir les robes, parfums, sensations et arômes qu'offrent ces alcools d'exception.

Plus de 50 maisons représenteront toute la richesse des eaux de vie, whiskies, rhum, cognac, armagnac mais aussi des spiritueux composés de type gin ou encore anisés. Les visiteurs pourront ainsi goûter parmi 250 références qui seront également toutes disponibles à la vente à emporter de la boutique officielle. Plusieurs cuvées millésimées rares seront accessibles avec le pass VIP.

Des animations viendront ponctuer cette journée : conférences et workshop d'experts, bar à cocktails qui accueillera le meilleur de la scène nantaise, offre de restauration originale, stand de prévention et autres découvertes.

Le festival proposera également en amont de l'événement un "hors les murs" dédié aux cocktails et leurs spiritueux, une programmation mixologie et festive dans les bars à cocktail et cavistes nantais partenaires de l'événement.

L'association TCHIN : c'est l'histoire de cavistes indépendants qui aiment le jeu à la nantaise. Une troupe d'hédonistes passionnés qui défendent et promeuvent l'expertise du métier de caviste.

Les objectifs sont l'entraide et l'échange d'expérience entre cavistes, le partage de connaissances et de ressources, mais aussi et surtout le développement de l'image et de la notoriété des professionnels de la région nantaise.

La création du Nantes Spirits Festival répond à la fois aux enjeux de cette nouvelle association dynamique et à la demande d'un public curieux en demande de nouveautés et d'événements où expérience et convivialité riment avec dégustation et partage.



Nantes Spirits Festival
Dimanche 29 Mars 2020
11h-19h
La Fleuriaye - Carquefou
nantesspiritsfestival.com

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION

L'Association TchIn et Zi Agency

présentent



Dimanche 29 mars 2020

de 11h à 19h

La Fleuriaye - Carquefou

250 références en dégustation & vente,
workshops, bar à cocktails, streetfood

Préventes Web → 20€

Entrée sur place → 30€

Billetterie & programmation sur www.nantesspiritsfestival.com



BOURSE AUX JOUETS

L'association Collection Passion Nantes organise le dimanche 22 mars 2020 une "4^e Bourse aux jouets de collection" dans le Hall n°1 du parc des Expositions de La Beaujoire à Nantes. Sur 2500 m² vous trouverez des voitures miniatures, trains, bateaux, avions, poupées, ours, circuits, maquettes, figurines...

Horaires d'ouverture de la bourse : 9h-17h
Entrée 3 € (gratuit pour les - de 10 ans)



HISTORIC AUTO

2^{ème} édition pour le salon de l'automobile de collection à Nantes.

Clubs et marchands sont au programme - Différentes expositions thématiques seront mises à l'honneur, telle qu'une rétrospective de la marque BUGATTI.

Samedi 29 février 2020 : 9h - 20h

Dimanche 1er mars 2020 : 9h - 18h

Entrée 1 jour : 8 € - Pass week-end : 14 €

PÔLE COLLECTION

Après la traditionnelle pause hivernale Pôle Collection revient pour entamer sa 3^{ème} saison. Au programme de ce rassemblement gratuit pour les visiteurs, les clubs et les passionnés un parking encore agrandi et un thème Alpine/ Renault Sport. Toutes les infos sur polecollection.fr et sur facebook.

Le 8 mars 2020 de 10h à 13h.



OUVERTURE DU MARDI AU SAMEDI 22H - 4H

Entrée GRATUITE & HAPPY HOURS avant minuit



Informations & réservations **SC-CLUB.COM**

SC CLUB - 15 rue Fouré, Quartier Cité des Congrès - NANTES

SALON DES SPORTS MÉCANIQUES ANGERS

Après plusieurs années d'interruption, le Salon des Sports Mécaniques Angers, qui accueillait plus de 30 000 visiteurs, fêtera sa 15^{ème} édition les 6, 7 et 8 mars prochains au parc des expositions d'Angers. Plus de trente Champions du Monde en sports mécaniques ont déjà confirmé leur présence sur cette organisation. De plus les organisateurs présenteront un plateau de véhicules contemporains et classic très riche avec quelques « pépites » jamais vues sur des salons.

Parmi les animations, on notera la reproduction d'une pit-lane endurance auto et moto, une grille de départ de side-car, un espace collectionneurs Un espace important sera dédié aux nouvelles technologies et nouvelles énergies

Parc des Expositions Angers

Horaires : Vendredi 6 mars 14h00-21h00, samedi 7 mars 9h00-20h00, dimanche 8 mars 9h00-18h30

Tarif : 15 € - Gratuit pour moins de 12 ans

www.sma.fr



Dépôt légal à parution - Cette édition a fait l'objet de soins attentifs. Les modifications pouvant intervenir après sa parution et les erreurs éventuelles ou omissions ne sauraient engager la responsabilité de la société J.M.D PUBLICITE MEDIA.


Responsable de publication :
Jean Ganachaud

Publication :
J.M.D Publicité Média
9, rue Jean Mermoz
44980 S^{TE}-LUCE-SUR-LOIRE

Contact commercial :
Gilles Grégoire
gilles@andegave-communication.fr
Tél. 02 40 73 88 06

Maquette :
Benjamin Thomas

Rédaction :
Gilles Grégoire
gilles@andegave-communication.fr

Impression :
Goubault Imprimerie 

Diffusion :
Andégave Communication

www.andegave-communication.fr

Où trouver Autographe :
Professionnels de l'Automobile, Bars, Restaurants, Sur plus de 800 points de diffusion en Loire-Atlantique.




LABORATOIRE
Audes - Marti
PROTHÈSES DENTAIRES ET IMPLANTOLOGIE



L'esthétisme à la Française



M COMME MÉMORABLE.

 BMW M2 COMPÉTITION.



Le plaisir
de conduire



PRÉPAREZ-VOUS À UNE MONTÉE D'ADRÉNALINE.

410 CH et un couple impressionnant de 550 Nm* offrent dès 2400 t/min une poussée en avant très puissante et un plaisir de conduire surchargé d'adrénaline – jusqu'à une vitesse de pointe de 280 km/h (avec le pack M Driver en option).

Palpitante. Sportive. Non conformiste. La BMW M2 Compétition respire l'adrénaline pure à chaque détail. Des prises d'air surdimensionnées et les naseaux avec badge M dominent la partie avant. La silhouette de coupé caractéristique est présente depuis l'impressionnant capot jusqu'à la poupe aux lignes musculeuses. Des jantes M en alliage léger de 19" marquent une tension dynamique tandis que les ouïes M avec inscription du modèle et les rétroviseurs extérieurs M dans la teinte extérieure soulignent le caractère sportif. À l'arrière, le diffuseur M et les sorties d'échappement en biseau, à la finition noire chromée, signalent sans équivoque les ambitions sportives.

PAYS DE LOIRE AUTOMOBILES

Porte de Sautron, av. des Lions
44800 ST-HERBLAIN
Tél. 02 40 16 94 30
www.pays-de-loire-automobiles.com

PAYS DE LOIRE AUTOMOBILES

Sortie 49 : Porte de Rezé/Les Sorinières
3 Bd Léonard De Vinci - 44400 REZÉ
Tél. 02 51 78 39 90
www.bmw-reze.fr

CAP OUEST

Parc d'Activités de Villejames
44350 GUERANDE
Tél. 02 40 11 10 01
www.capouest-auto.com